



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS



170908000850



备型式试验证书 (电梯)

证书编号: TSX F38002220160326

[Redacted content]

电话单位地址: 辽宁省沈阳市浑南区世纪花园10号

[Redacted content]

附表:

No. TSX F38002220160326

共 1 页, 第 1 页

适用参数范围和配置表

系统质量范围	1225~8330 (kg)	额定载重量范围	450~2000 (kg)
制停部件型式	制动器	适用电梯驱动方式	曳引式驱动
作用部位	作用于只有两个支撑的曳引轮轴	动作触发方式	失电触发
所预期的轿厢减速前最高速度 (各工况)	1.777~2.006 (m/s)	响应时间	≤187 ms
用于最终检验的试验速度	0.3 或 0.5 m/s	对应试验速度的允许移动距离	≤0.59 m
防爆型式	/	触发装置硬件组成	制动器接触器
工作环境		普通室内	
制动器型号	BLB	制造单位	沈阳蓝光驱动技术有限公司
结构型式	块式	数量	
摩擦元件材料	非石棉橡胶板碳素纤维	弹性元件型式	

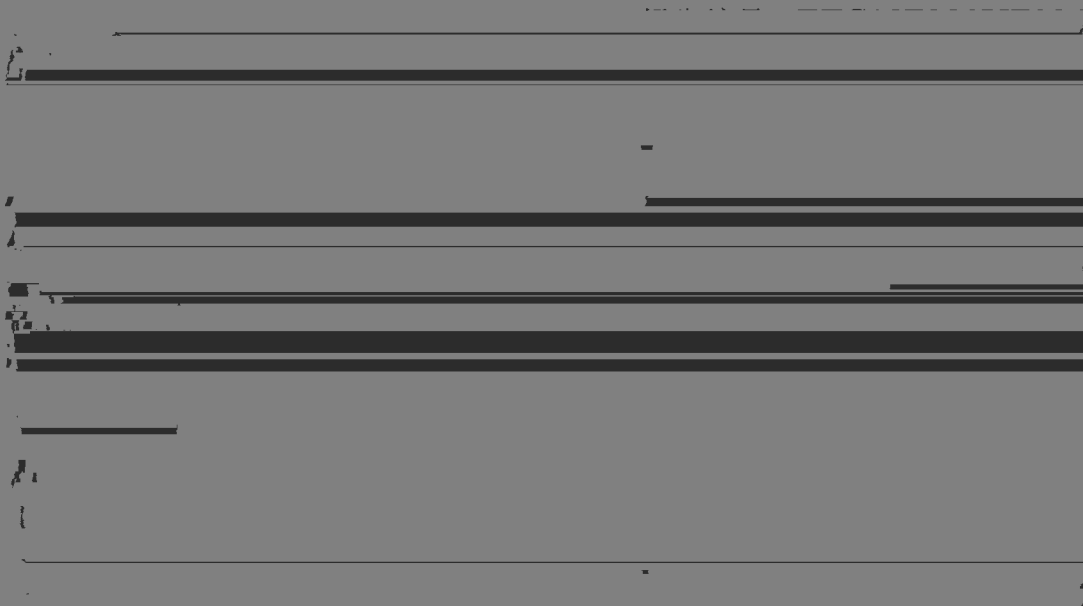
说明:

1、当附表所列的参数范围和配置发生变更时，应重新进行型式试验。

、当时农村为时多数也回能直接又文时，应至物[2] 王式

C

170908000850



(电梯)

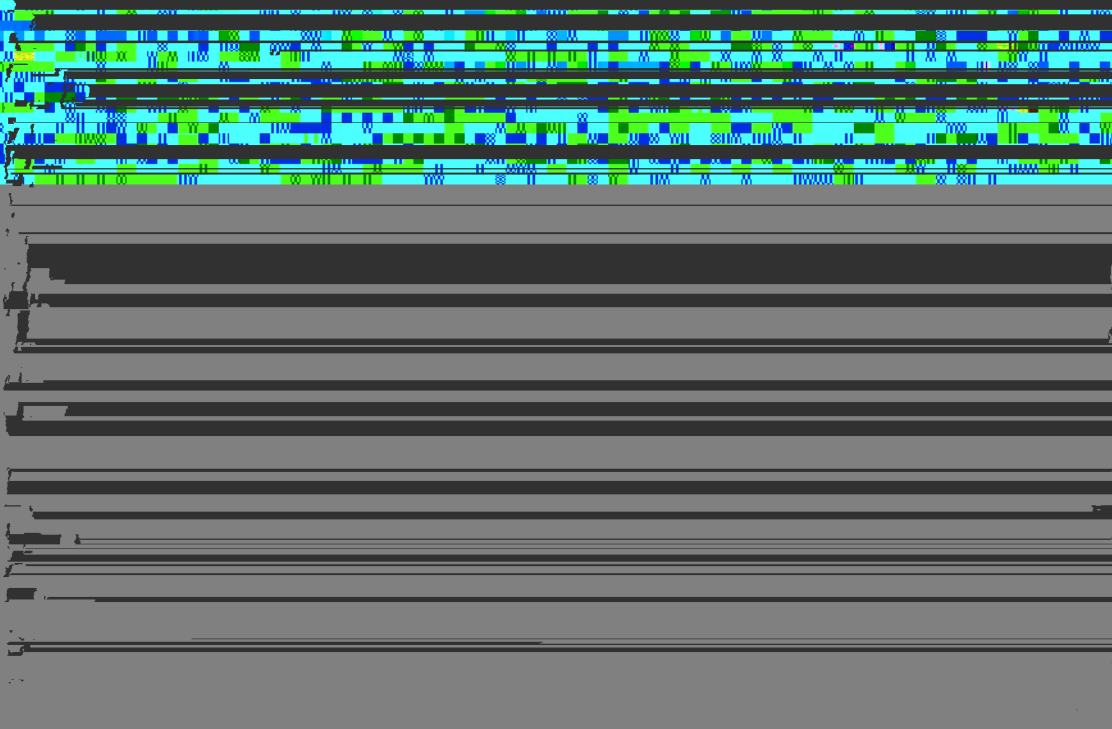


注 意 事 项

1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2016)进行型式试验的报

2、本报告由计算机打印输出，涂改无效。

3、本报告由计算机打印输出，涂改无效。

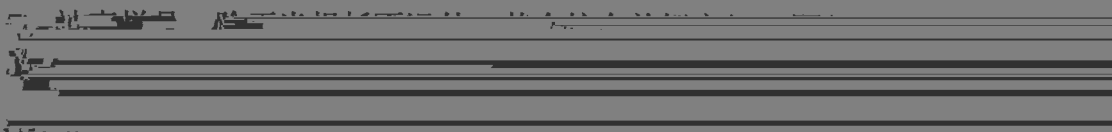


者专用章)和骑缝章无效。

4、本报告仅对样机(样品)有效。

5、本报告未经同意，不得进行部分复印，部分复印的报告无效。

6、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。





上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

No: ETC18F380YZ086

第 1 页 共 11 页

设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢意外移动保护装置（制停子系统）
产品名称	轿厢意外移动保护装置（制停子系统）	产品型号	BLB
产品编号	F1773	制造完成日期	2017-10-11
覆盖产品	/		

申请单位名称 沈阳蓝光驱动技术有限公司

申请单位注册地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

统一社会信用代码 91210112715754447D

制造单位名称 沈阳蓝光驱动技术有限公司

制造单位注册地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

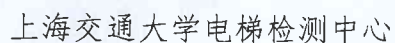
制造地址 辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号

试验地点 江苏省苏州高新区浒关工业园浒青路 9 号

样机(样品)状态 完好 试验日期 2019-01-03

试验条件 符合要求 型式试验类别 第 1 次核查





No: ETC18F380YZ086

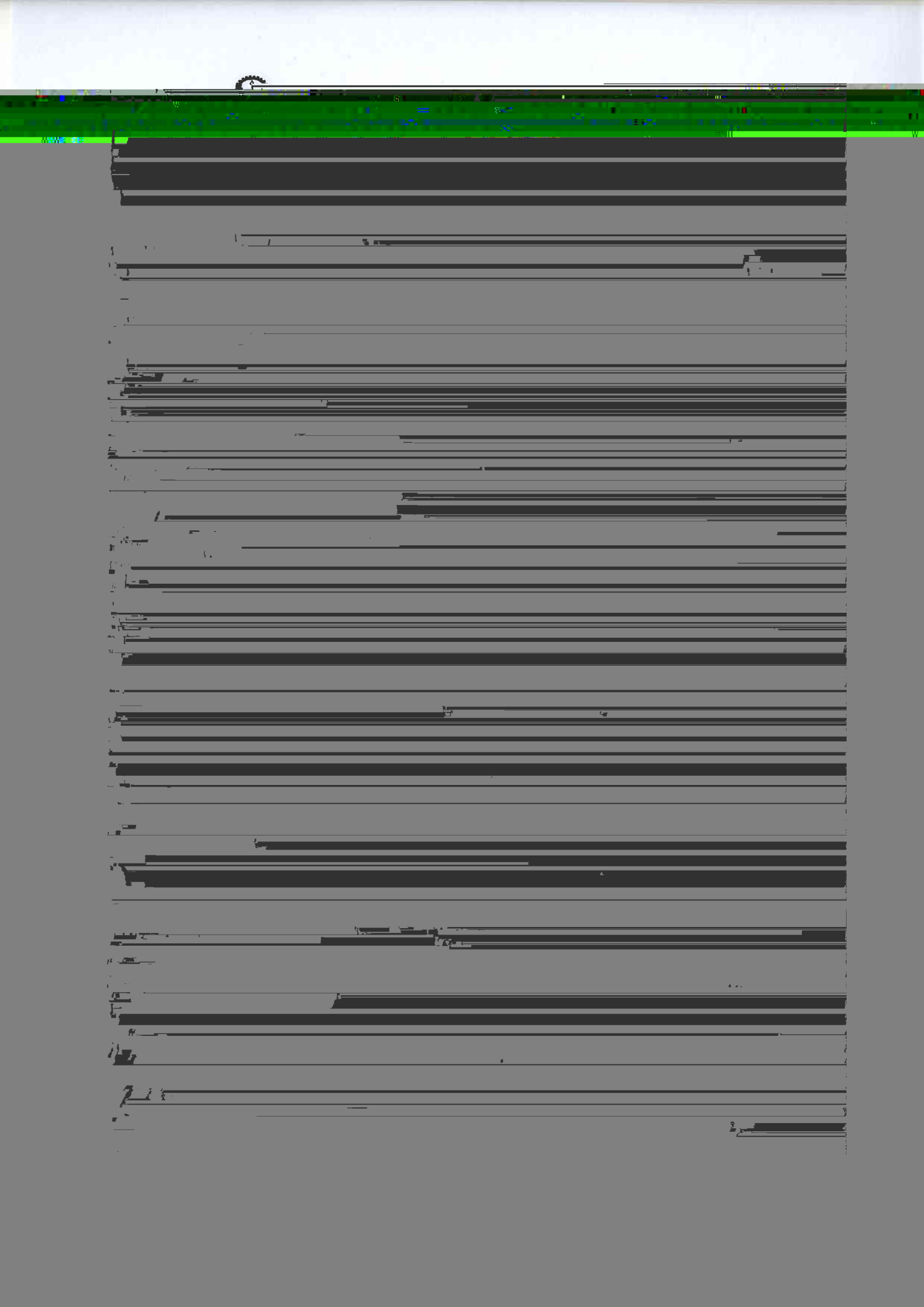
第 2 页 共 11 页

主要技术参数及配置表 (一)

适用工作环境 普通室内 适用防爆型式

系统构成

系统质量范围	4733 (kg)	额定载重量范围	1600 (kg)
平衡系数/平衡重质量范围	0.4-0.5	轿厢自重范围	1800 (kg)
所预期的轿厢减速			



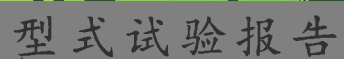


二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	T5.1	产品合格证明及相关技术资料	符合要求	合格
2	T5.2	主要结构参数	符合规定	合格
3	T5.3	适用范围及设计文件	符合要求	合格
4		其它必要资料	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论



第 5 页 共 11 页

上海交通大学电梯检测中心

附录·

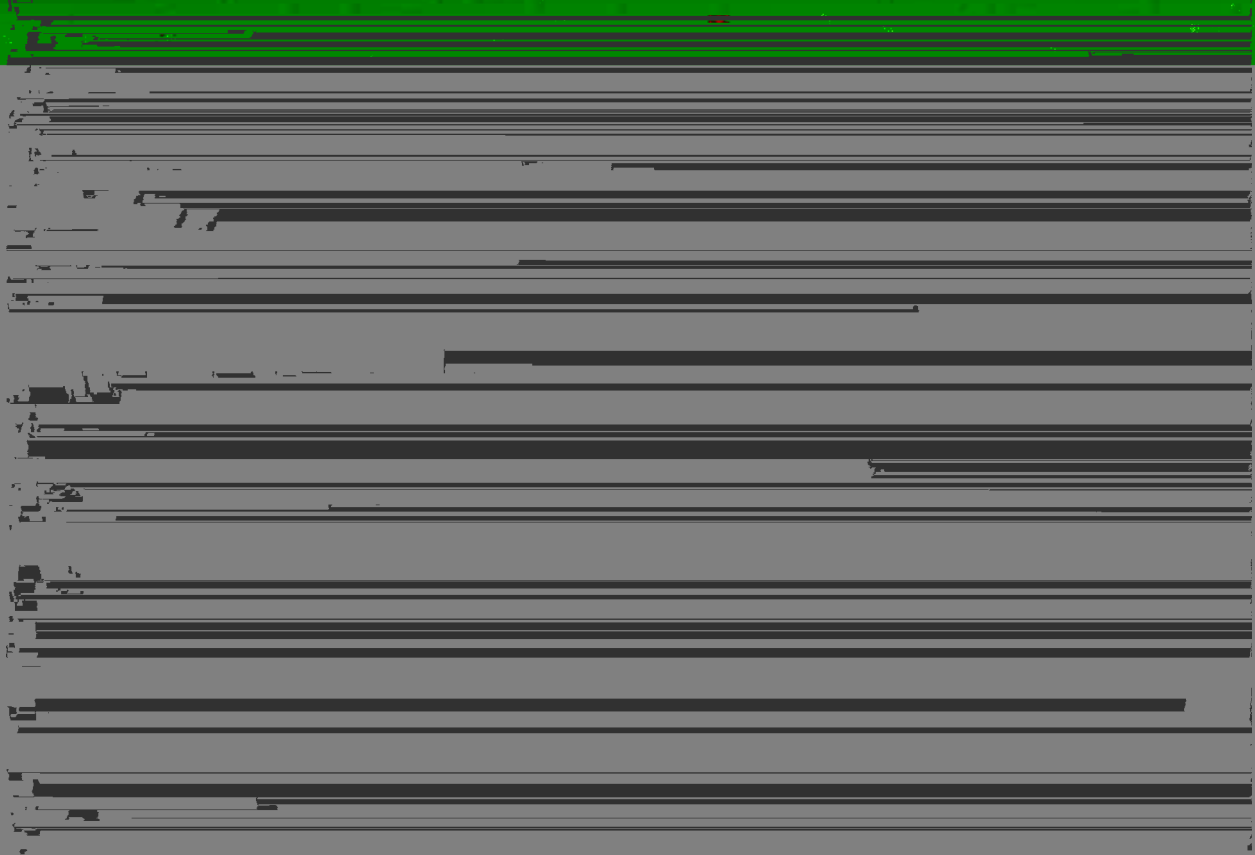
一、试验数据记录表

自然加速度

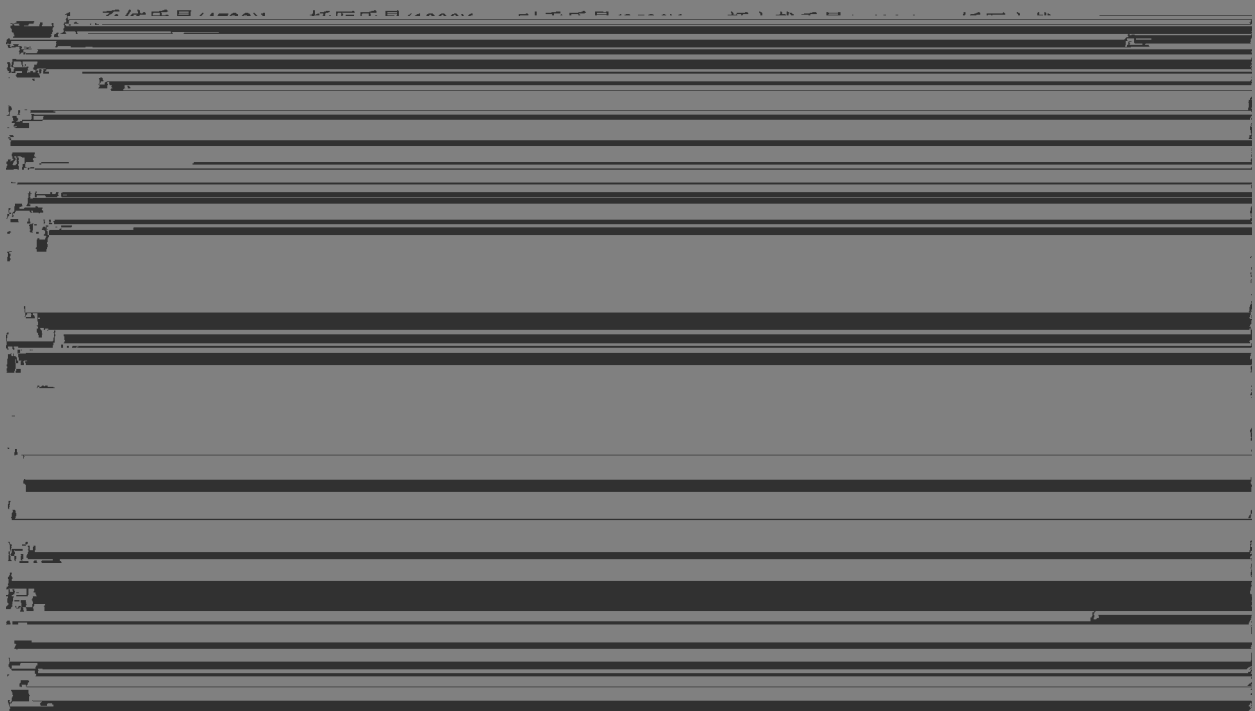
平均減速度

制动响应时

11.12.2013 / 13



二、试验曲线





2、系统质量(4733)kg,轿厢质量(1800)kg,对重质量(2520)kg,额定载重量(1600)kg,轿厢空载(一).

International Services Building Elevator/Escalator

速度曲线

速度 m/s
1.8
1.6
1.4
1.2
1.0
0.8
0.6
0.4

秒

16

International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NA7 VE6 16:45:51 01-03-19

加速度曲线



No: ETC18F380YZ086

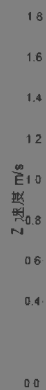


3、系统质量(4733)kg，轿厢质量(1800)kg，对重质量(2520)kg，额定载重量(1600)kg，轿厢空载(三):

International Services Building Elevator/Escalator



速度曲线



International Services Building Elevator/Escalator

单位 m/s² 文件夹 S\6D3NE4 VE6 16:50:33 01.03.19



上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

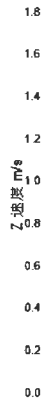
No: ETC18F380YZ086

第 9 页 共 11 页

4、系统质量(4733)kg,轿厢质量(1800)kg,对重质量(2520)kg,额定载重量(1600)kg,轿厢空载(四):

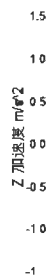
International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NGE.VE6 16:53:17 01/03/19

速度
曲线



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3NGE.VE6 16:53:17 01/03/19

加速
曲线



ISO-X 2012A, NY53160562 Fri Jan 04 11:39:21 2019

响应
时间

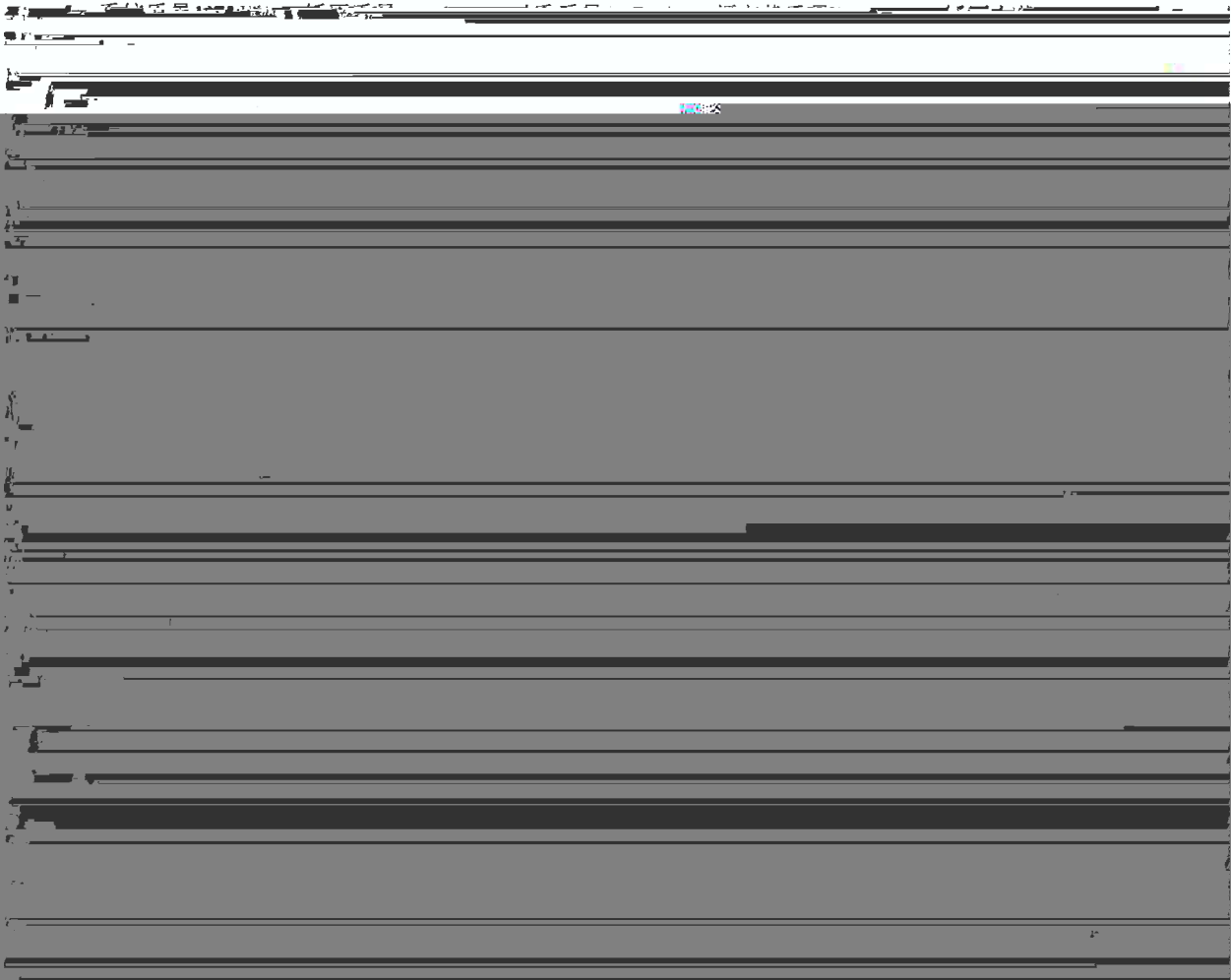


上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

No: ETC18F380YZ086

第 10 页 共 11 页



International Services Building Elevator/Escalator
单位 m/s² 文件夹 SN6D3N12_VE6 16:55:16 01/03/19

速度曲线

18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
m/s
Z

Max Velocity: 1.62 VSE: 1.62





三、样机(样品)照片

11

四、试验情况说明

1 试验时的系统质量不仅指空载轿厢和对重质量之和，而且将曳引绳、补偿绳（链）、扁平电缆的质量计算在内。试验时曳引绳、补偿绳（链）和扁平电缆的总质量为 413kg。

2 试验曲线中位移和速度曲线是对加速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。

3 应由请单位要求 为提高试验效率 本次部份试验结果数据不进行